



JOHN DEERE

PowerTech™ **3029T** Motor Diesel Especificaciones

DATOS DE DESEMPEÑO

Potencia nominal

Intermitente 79 hp (59 kW) @ 2500 rpm
 Continuo 71 hp (53 kW) @ 2500 rpm

Torque máximo

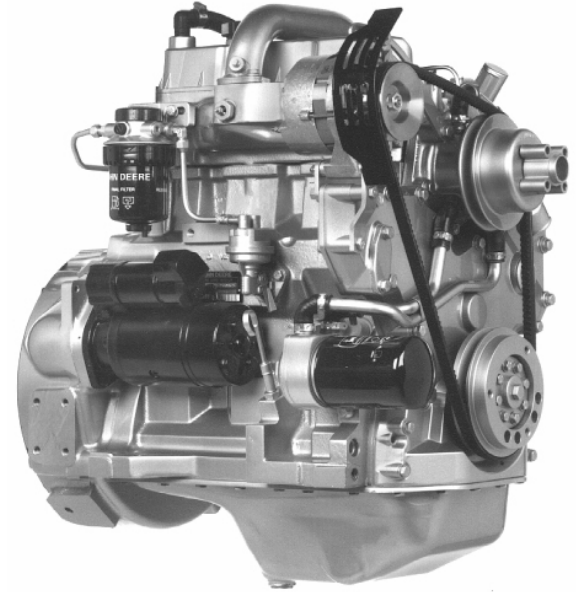
Intermitente 200 lb-ft (271 N.m) @ 1800 rpm

Economía de combustible

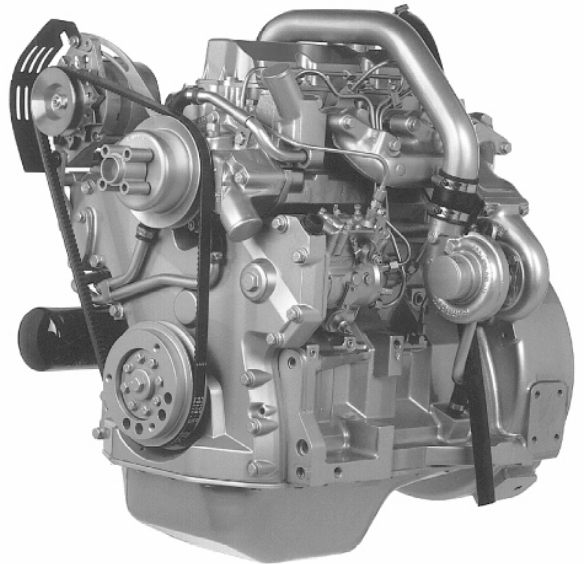
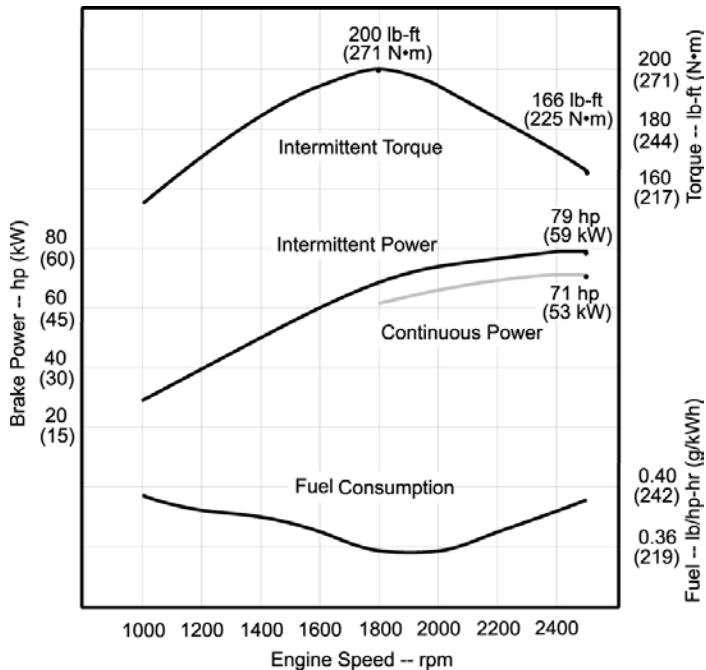
Consumo de combustible 0.391 lb/hp-hr (238 g/kWh) @ 2500 rpm

POTENCIA NOMINAL es el régimen de potencia para aplicaciones de carga y velocidad variable donde la potencia nominal se requiere de manera intermitente
 POTENCIA CONTINUA es la potencia para aplicaciones que operan bajo carga y velocidad constantes por largos periodos de tiempo
 ENTREGA DE POTENCIA está dentro del + o - 5% en el estándar SAE J 1995 e ISO 3046

CERTIFICACIONES DE EMISIONES: CARB, EPA y Unión Europea.



CURVA DE DESEMPEÑO



Fotografías pueden mostrar equipo no estándar.

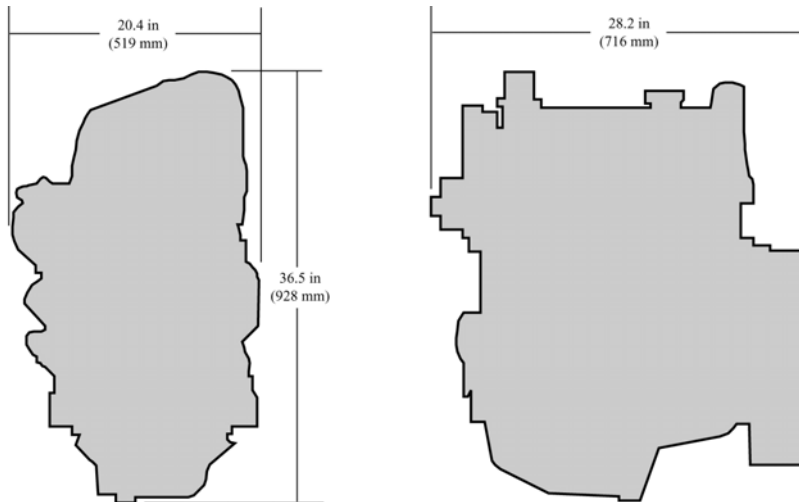


PowerTech™
3029T Motor Diesel
Especificaciones

DATOS GENERALES

Modelo	3029T	Aspiración	Turbocargado
Número de Cilindros	3	Longitud – in (mm)	28.2 (716)
Desplazamiento – L (pulgadas cúbicas)	2.9 (179)	Ancho – in (mm)	20.4 (519)
Diámetro y corrida – in (mm)	4.19 x 4.33 (106 x 110)	Altura – in (mm)	36.5 (928)
Relación de Compresión	17.2:1	Peso (seco) - lb. (kg)	722 (328)
Tipo de Motor	En línea, 4 tiempos		

DIMENSIONES



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Cumple la regulación de emisiones fuera de carretera de EPA, CARB y la Unión Europea.

- Motor desarrollado para cumplir los requerimientos de emisiones fuera de carretera sin degradación del desempeño o nivel de potencia

Cigüeñal Balanceado Dinámicamente

- Superficie de muñones endurecida por inducción para incrementar significativamente la vida de desgaste

Bielas de Acero Forjado

- El diseño de unión de biela de 45° permite la utilización de cojinetes de biela más grandes para mayor durabilidad

Camisas de Cilindro Reemplazables de Tipo Húmedo

- Provee excelente disipación de calor
- Maquinado de precisión para larga vida

Cabeza de cilindros de alto desempeño

- Cabeza de cilindros con incremento de flujo presenta puertos revisados de admisión, mayores válvulas y asientos, y óptimo contorno de áreas de asiento
- Mejorado desempeño del motor en las áreas de reserva de torsión, consumo de combustible, y humo

Fuerte bloque de cilindros

- Peso del bloque reducido, manteniendo la fuerza total
- Cigüeñal soportado por cuatro cojinetes de bancada

Fácil de aplicar

- Puntos de montaje no han cambiado, hacienda sencillo reemplazar modelos previos
- Disponibles montajes frontales adicionales para facilidad de aplicación

Tamaño Compacto

- Configuración compacta de 3 cilindros en línea que permite utilizarlo para aplicaciones donde la longitud es crítica

Toma de fuerza auxiliar de engranes opcional

- Toma de fuerza opcional, SAE "A", incrementa flexibilidad de aplicación del motor de 3 cilindros

Desempeño de Clase Mundial

- Mayor reserva de torsión, excelente economía de combustible, y bajo consumo de aceite resultan en un desempeño superior del motor

Especificaciones y diseño sujetos a cambio sin previo aviso



John Deere Power Systems
3801 W. Ridgeway Ave. PO
Box 5100
Waterloo, IA 50704-5100
Tel. (800) 533-6446 Fax
(319) 292-5075

John Deere Power Systems
Usine de Saran
La Foulonnerie - B.P. 11013
45401 Fleury-les-Aubrais Cedex-Francia
Tel. (33) 2 38 82 61 19
Fax (33) 2 38 82 60 00